

Vice Direzione Generale Network Management Infrastrutture

Direzione Operativa Infrastrutture  
Sicurezza Infrastrutture  
Sicurezza Esercizio  
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane  
UA 13/7/2023  
RFI-NEMI.DOI.SI.SE\A0011\PI\2023\  
0000859

TX LOGISTIK TRANSALPINE GmbH  
Sede Secondaria Italia  
([txlogistik@pec.it](mailto:txlogistik@pec.it))  
BOLZANO  
DIREZIONI OPERATIVE  
INFRASTRUTTURE TERRITORIALI  
MILANO – VERONA – VENEZIA –  
BOLOGNA  
CIRCOLAZIONE AREE  
MILANO – VERONA  
VENEZIA-TRIESTE – BOLOGNA  
DIREZIONE COMMERCIALE  
Commerciale  
Business Merci  
ROMA

Roma, 13/07/2023

In esito alla richiesta cui Prot. TXL U22.02.04.01/FR del 04/02/2022 e successiva integrazione di cui Prot. U23.0414.03/FR del 14/04/2023 di TX LOGISTIK Transalpine,

### AUTORIZZASI

il seguente trasporto eccezionale:

**1)-SEMIRIMORCHI con codifica P80 e P410**

**2)-Carri specializzati aventi codice di compatibilità P**

I carri se immatricolati da Amministrazione estera, essere **marcati TEN** o **RIV**, oppure essere muniti del contrassegno sostitutivo riportato dalle *Norme per la verifica tecnica dei veicoli – Edizione 2006*, Parte II - Allegato 24 Iscrizioni sui veicoli, iscrizione n° **54**.

**Non** sono ammessi carri che posseggano numero di matricola la cui prima cifra sia **8**, salvo sia presente il predetto contrassegno sostitutivo.

Per i carri articolati composti da due elementi ed aventi tre oppure quattro carrelli a due assi, vedere anche la Condizione Generale d'inoltro n° 2.

3)-14.200 max

4)-2.000 max

5)-4 / 3x2 - 4x2 (carri articolati composti da 2 elementi aventi 3 o 4 carrelli a 2 assi)

8)-regolare

### PUNTI CRITICI ECCEDENTI IL PROFILO LIMITE DI CARICO

(vedasi tabelle a pagina 2)

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del  
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300



**Semirimorchi P80**

	12a	12b	13	14	15
A	1250	1250	vedasi nota sottostante(*)	7100 max	2000 max

**Semirimorchi P410**

	12a	12b	13	14	15
A	1300	1300	(*) vedasi nota sottostante	7100 max	2000 max

(\*) ATTENZIONE: il valore del punto critico 13) può variare in base al tipo di carro utilizzato e non occorre venga rilevato. Tuttavia da parte del personale abilitato alla verifica deve essere accertato che:

- i semirimorchi posseggano una codifica non **superiore** a **P80** (per semirimorchi aventi codifica a due cifre) oppure **P410** (per semirimorchi aventi codifica a tre cifre),
- i carri siano marcati **"P"** **senza segni negativi** (vedasi predetta iscrizione n° **69**),
- l'aggetto massimo non superi i **2.000 mm**.

19)-È autorizzata una tolleranza laterale del carico di 10 mm per parte.

21)-RETI ESTERE, via ISELLE / PINO / CHIASSO / BRENNERO

22)-PADOVA INTERPORTO / BOLOGNA INTERPORTO / VERONA QUADR.EUROPA / MILANO SMISTAMENTO (Fascio Segrate) / GALLARATE / MELZO SCALO, e viceversa

23)-NEI DUE SENSI dei seguenti percorsi:

- a) Monza – Sesto San Giovanni;
- b) P.M. Piacenza Ovest – Fiorenzuola – Parma – Modena – P.M. Lavino – Bivio Calderara;
- c) Terme Euganee AT – Monselice.

La circolazione dei trasporti eccezionali in oggetto è autorizzata su entrambi i binari per ogni senso di marcia per i percorsi indicati al precedente punto 23.

Si precisa che i trasporti oggetto della presente **sono regolari su tutte le linee e tratti di linea aventi codifica P/C 80 e P/C 410**:

In tale ambito TX Logistik deve osservare le prescrizioni previste dalla Disposizione di Esercizio di RFI n° 23 del 22/12/2022, allegato II, e successivi aggiornamenti.

La presente autorizzazione, pertanto, vale esclusivamente per i tratti di linea indicati al punto 23).

**ATTENZIONE:** si precisa che TX Logistik Transalpine deve utilizzare la presente autorizzazione per tutti i trasporti combinati aventi codifica superiore a P 70 e P 400 che circolano tra Chiasso e Milano.

In deroga a quanto previsto dal § 3.5.2 punto 4) delle “Norme per l’effettuazione dei trasporti eccezionali” Disposizione n. 14 del 25/07/2016, il presente trasporto può circolare sui tratti di linea a doppio binario anche incrociando in linea trasporti eccezionali aventi la prescrizione di *Divieto d’incrocio in linea con treni aventi in composizione trasporti eccedenti il profilo limite*.

In caso di anomalità di circolazione il treno avente in composizione il trasporto eccezionale in oggetto può percorrere in senso inverso i binari delle linee e dei tratti di linea autorizzati, nel rispetto della normativa vigente, per:

- effettuare movimenti di retrocessione,
- essere trainato oppure spinto dal mezzo di soccorso senza particolari limitazioni.

### CONDIZIONI GENERALI D’INOLTRO

- 1) Per l’inoltro del trasporto TX Logistik Transalpine, in possesso del Certificato di Sicurezza Unico rilasciato da ANSFISA, già ANFS, deve ottemperare a quanto disposto dalle note di:
  - ANSF U.0012816 del 28/06/2019,
  - RFI Direzione Tecnica RFI-DTC-NCR\PEC\P\2022\0000693 del 06/05/2022.Ciò premesso, il SGS di TX Logistik Transalpine deve contenere le linee ed i tratti di linea autorizzati con la presente e percorse dai treni con in composizione il trasporto eccezionale.
- 2) Per i carri articolati utilizzati per l’effettuazione dei trasporti in oggetto deve essere rispettato quanto disposto da RFI – Direzione Tecnica con la Prescrizione emanata con nota RFI-DTC/A0011/P/2016/0002229 del 04/11/2016 e successive comunicazioni indicate di seguito:
  - Precisazioni riportate nella nota RFI-DTC/A0011/P/2016/0002242 del 11/11/2016,
  - Nota RFI-DTC/A0011/P/2016/0002395 del 25/11/2016
  - Nota RFI-DTC\A\0011\P\2016\0002735 del 21/12/2016
  - Nota RFI-DTC\A\0011\P\2017\0000295 del 27/01/2017
  - Nota RFI-DTC\A\0011\P\2017\0000476 del 20/02/2017
  - Nota RFI-DTC-NCR\0011\P\2020\0000650 DEL 03/06/2020Per i carri articolati utilizzati per il trasporto di merci pericolose RID la validità della presente è già vincolata al rilascio dell’autorizzazione per l’effettuazione del TE secondo quanto disposto dalle suddette note.
- 3) Deve essere rispettato quanto previsto dalla Disposizione di Esercizio di RFI n. 06 del 26/04/2016.
- 4) Si precisa che l’inoltro verso la rete Svizzera di semirimorchi codificati P410 è possibile se vengono utilizzati carri specializzati che sono contrassegnati **P+6 per SBB**.
- 5) La codifica del trasporto per SBB non deve in ogni caso essere superiore a **P405**.

### CONDIZIONI PARTICOLARI D’INOLTRO

#### LINEE DEL F.C.L. DI MILANO

- 6) Tratto **CHIASO – COMO S.G. – BIVIO/P.C. ROSALES**: è vietata la circolazione del trasporto sui binari della “linea Monte Olimpino 1”.



- 7) MONZA: **inoltro** esclusivamente sui binari **1, 2 e 3**.
- 8) MILANO SMISTAMENTO: divieto d'inoltro sui binari sottostanti le selle di lancio.

LINEE DEL F.C.L. DI VERONA

- 9) Tratto BIVIO/PC FENILONE - VERONA PORTA NUOVA: **divieto d'inoltro**.

LINEE DEL F.C.L. DI BOLOGNA

- 10) PIACENZA: **divieto** d'inoltro sui binari **9, 10, 11, 12 e 13**.
- 11) FIDENZA: **divieto** d'inoltro sul binario **6**.
- 12) PARMA: **divieto** d'inoltro sui seguenti binari:
  - **2 F.V. e 7 F.V.**,
  - **4 F.M e 5 F.M.**
- 13) RUBIERA: **divieto** d'inoltro sul binario **1 nel tratto compreso fra i deviatori 5b e 2b entrambi esclusi**.
- 14) MODENA: **divieto** d'inoltro sui binari **7, 8, 9 e 10**.

LINEE DEL F.C.L. DI VENEZIA: NESSUNA condizione particolare d'inoltro.

La presenza in composizione ai treni del presente trasporto eccezionale deve essere comunicata per iscritto da TX Logistik Transalpine a RFI come stabilito dalla prescrizione di esercizio RFI-DTCVA0011\P\2016\0002749 del 27/12/2016 e successiva comunicazione RFI-SVS.NCR.NSC\PEC\P\2022\0000003 del 25/10/2022.

Periodo di validità: dal **17/07/2023** al **31/12/2023**.

Applicare etichette Modello U – M.249.

Copia della presente autorizzazione deve essere allegata ai documenti di spedizione.  
Raccomandasi impartire urgenti disposizioni al personale interessato.

N.B.: la presente **ANNULLA** e **SOSTITUISCE**, a partire dal **17/07/2023**, qualsiasi precedente relativo all'autorizzazione TES.2400P/23.

Gianni Benucci